Manuale Tecnico 2011

2011

WWW.TECH-MAVIC.COM

SOMMARIO

QUESTO DOCUMENTO RIGUARDA ESCLUSIVAMENTE LE NOVITÀ 2011.

QUESTO DOCUMENTO E' UN AGGIORNAMENTO DELLE VOSTRE INFORMAZIONI TECNICHE E DEVE ESSERE QUINDI CONSERVATO ACCURATAMENTE, SENZA LIMITI DI TEMPO, CON I MANUALI DEGLI ANNI PRECEDENTI.

TUTTE LE INFORMAZIONI RIGUARDANTI I PRODOTTI GIA PRESENTI NELLE GAMME PRECEDENTI SI TROVANO NEI MANUALI TECNICI PUBBLICATI A PARTIRE DAL 1997.

POTETE VISITARE IL SITO INTERNET WWW.TECH-MAVIC.COM PER RITROVARE L'INSIEME DELLE EDIZIONI DI QUESTO MANUALE A PARTIRE DAL 1997.

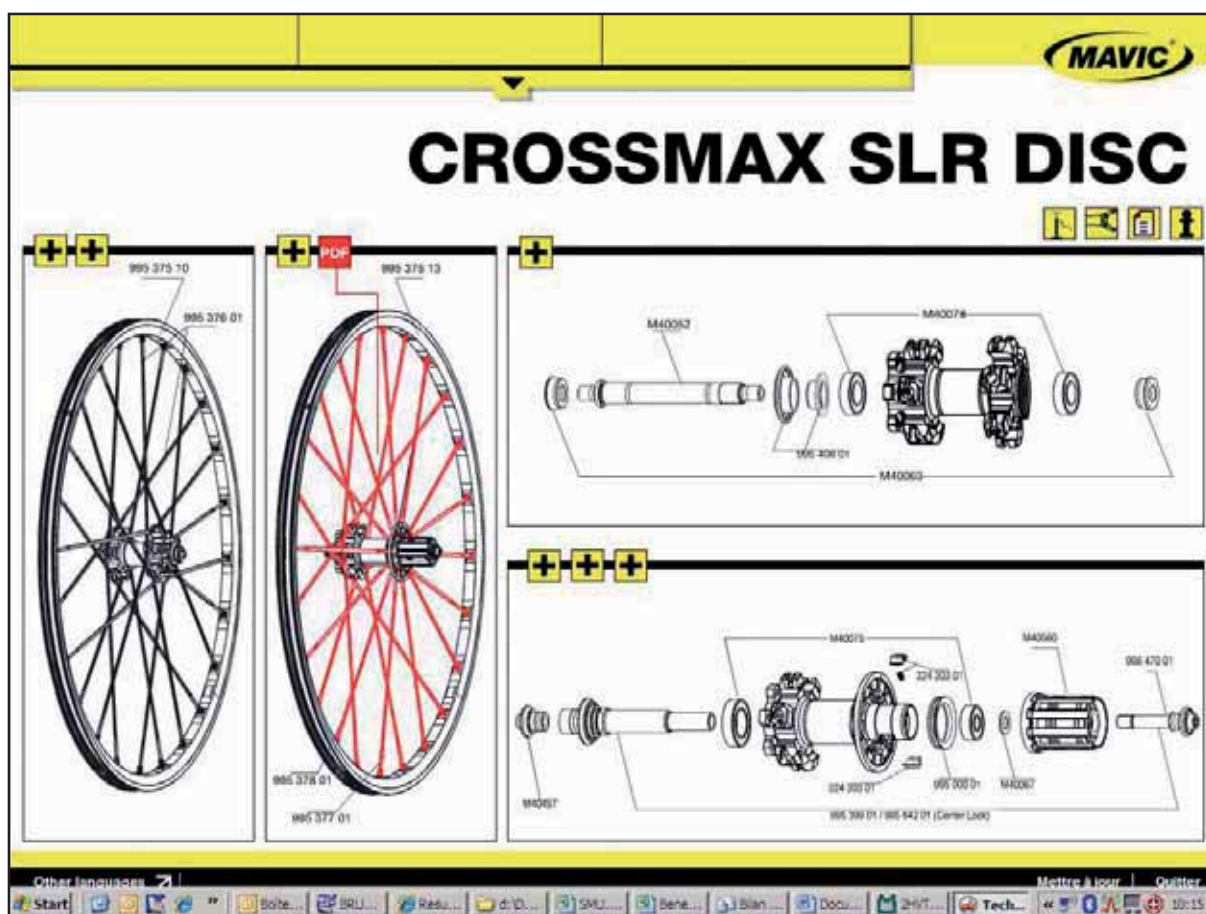
www.tech-mavic.com

Questo sito (in francese, inglese, tedesco, spagnolo, italiano e giapponese) è dedicato interamente a voi. Di accesso facile e di semplice utilizzo (permette di scaricare documenti PDF), questo sito vi permette di consultare l'insieme delle informazioni contenute nei nostri manuali tecnici a partire dal 1997.

All'indirizzo: **www.tech-mavic.com** troverete tutte queste informazioni. Per connettervi avrete bisogno di un identificativo (login) e di una parola chiave (password):

Identificativo : mavic-it
Parola chiave : dettaglianti

Troverete in questo sito:

- tutti i dettagli tecnici sulla totalità dei prodotti Mavic commercializzati a partire dal 1997, ruote, cerchi, componenti, divisi per disciplina e per prodotto;
- 4 tabelle riassuntive per lunghezze e codici dei raggi di tutte le nostre ruote, che vi aiuteranno a gestire meglio il vostro stock di raggi;
- un programma di calcolo per la lunghezza dei raggi: partendo da un dato cerchio Mavic, scegliete la foratura, il tipo di incrocio, la battuta del vostro mozzo,così come il diametro delle flange, le distanze tra flange e gli appoggi per telaio e forcella; la lunghezza dei raggi corrispondente al vostro montaggio sarà automaticamente calcolata.

Speriamo che questo strumento possa rispondere alle vostre attese. Non esitate a segnalarci i suoi eventuali malfunzionamenti e a consigliare i possibili miglioramenti che vorreste vedere apportati nel futuro.

i0 *Track 11*

Utilizzo : ruota esclusivamente anteriore da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da pista. Qualsiasi altro utilizzo (come su di una bicicletta da corsa, un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic. Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.	**PESO RUOTE SENZA VITE DI FISSAGGIO** Anteriore 750g	**CODICI RUOTE** Anteriore 111 554 10

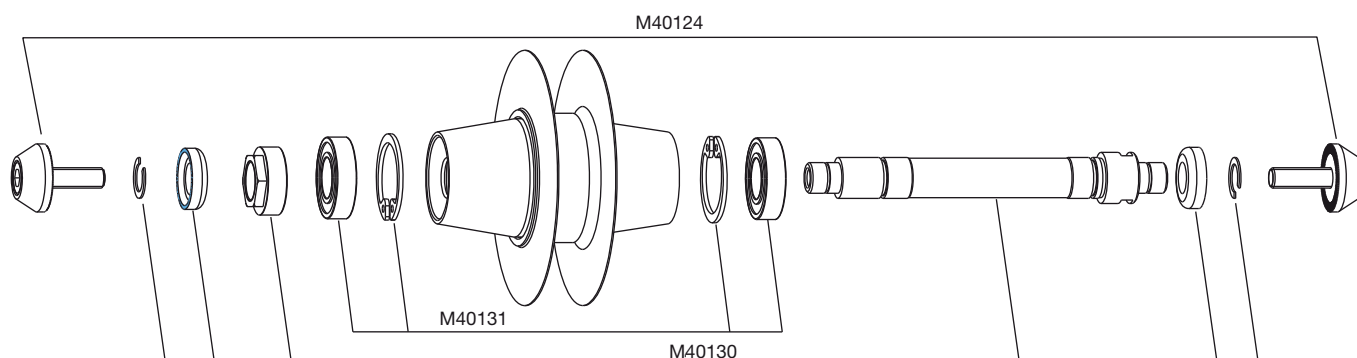
Ø FORO VALVOLA

Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI TUBOLARE CONSIGLIATA

Dimensioni : Ø 700
633 mm
Soltanto tubolare / Sezione consigliata : da 18 a 21 mm

MOZZO

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Vite di fissaggio M40124
- Borsa
- Istruzioni ruota

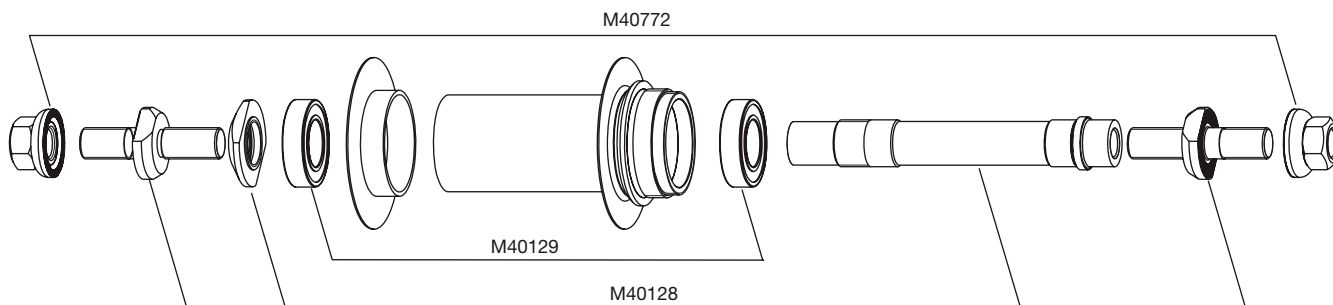
MANUTENZIONE

Regolazione dei cuscinetti — Vedere MT 2011 pag. 31

COMÈTE *Track 11*

Utilizzo : ruota esclusivamente posteriore da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da pista. Qualsiasi altro utilizzo (come su di una bicicletta da corsa, un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic. Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.	**PESO RUOTE SENZA DADO DI SERRAGGIO** Posteriore 980g	**CODICI RUOTE** Posteriore 111 549 13

Ø FORO VALVOLA Ø : 6,5 mm Lungh. : ≥ 32 mm	**SEZIONE DI TUBOLARE CONSIGLIATA** Dimensioni : Ø 700 633 mm Soltanto tubolare / Sezione consigliata : da 18 a 21 mm

MOZZO	**MANUTENZIONE :** Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Non utilizzare in alcun caso prodotti solventi. Evitare il lavaggio ad alta pressione.

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Dadi di serraggio M40772
- Borsa
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELL'ASSE E DEI CUSCINETTI

1. Con 2 chiavi piatte da 15 mm, svitate le viti di fine asse. Una sola delle 2 deve svitarsi dall'asse per permettere a quest'ultimo di uscire dal mozzo;

2. Per smontare la 2° vite di fine asse, inserite una chiave a brugola da 5 mm all'interno dell'asse dal lato opposto alla vite di fine asse restante, mantenete ferma la vite di fine asse con una chiave piatta da 15 mm e svitate l'insieme;

3. Estraete i cuscinetti e rimontate i nuovi;

4. Ripetete la procedura 1 qui sopra all'inverso.

ELLIPSE *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da pista. Qualsiasi altro utilizzo (come su di una bicicletta da corsa, un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic. Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA DADI DI SERRAGGIO

Anteriore	905g
Posteriore	990g

CODICI RUOTE

Anteriore	112 014 10
Posteriore	112 015 13
Coppia	112 016 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI Anteriore e posteriore : 120 334 15

19,4 · 10 · 30,5

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Prolungatore valvola : 118 952 01
Lungh. : ≥ 55 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 23 mm

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	120 337 01, lunghezza 279 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Posteriore :	120 338 01, lunghezza 296 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi dritti ultra-profilati neri con nipples di tipo ABS (autobloccanti)

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : incrocio in 2° sui due lati

TENSIONE :
Anteriore : da 90 a 110 kg
Posteriore lato ruota libera : da 90 a 110 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Dadi di serraggio 323 886 01
- Nastro para-nipples
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Chiave di regolazione del gioco dei cuscinetti M40123
- Chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567 (con la ruota posteriore)
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori e posteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2005 pag. 23
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2005 pag. 24
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2005 pag. 26

COMÈTE ROAD *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTA SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA TUBOLARE

M10	1165g
ED11	1150g

CODICI RUOTE

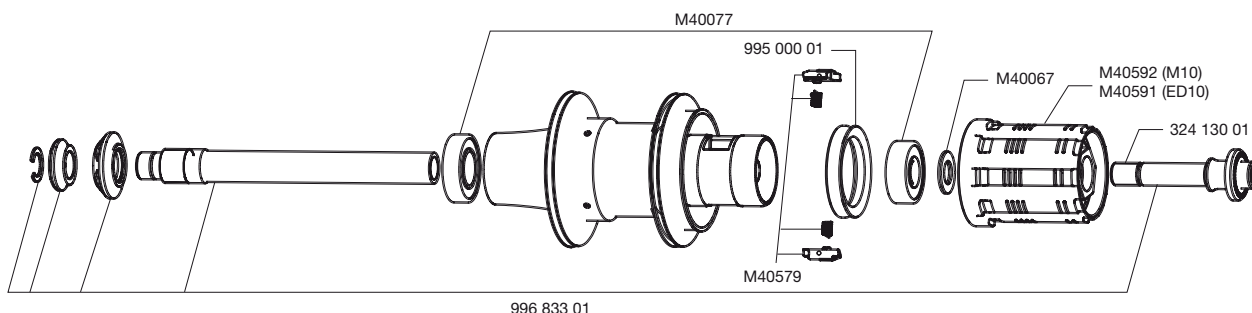
Posteriore M10	111 543 11
Posteriore ED11	111 544 12

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
Ø 700 : 633 mm
Soltanto tubolare / Sezione consigliata : da 18 a 23 mm

EXALITH: per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote.
I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED)
Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

ACCESSORI

RUOTA FORNITA CON :

- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Nastro para-nipples
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Tubolare posteriore Yksion PowerLink 23c 118 491 01
- 1 coppia di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith: HG/Sram/Mavic 120 164 01 o ED 120 165 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni tubolare

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2008, pag. 23
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003, pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2008, pag. 24
Precisazioni importanti cerchi Exalith	Vedere MT 2011, pag. 28
Incollaggio tubolare	Vedere istruzioni tubolare Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

COSMIC CARBONE ULTIMATE *11*

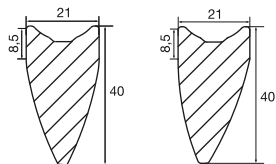
Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA TUBOLARE

Anteriore	520g
Posteriore M10	680g
Posteriore ED11	665g

CODICI RUOTE

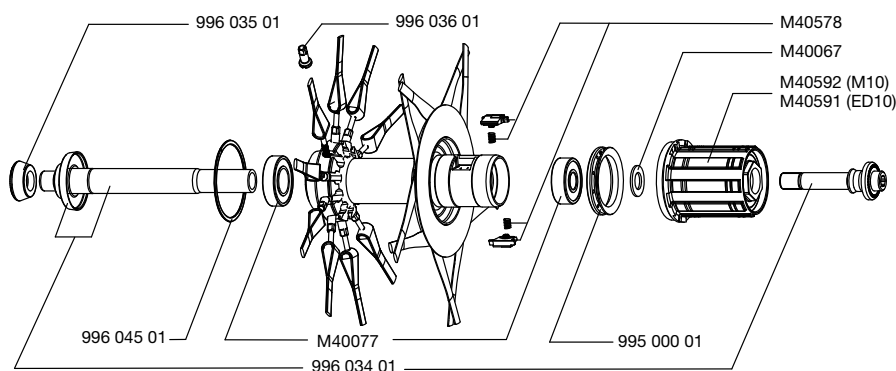
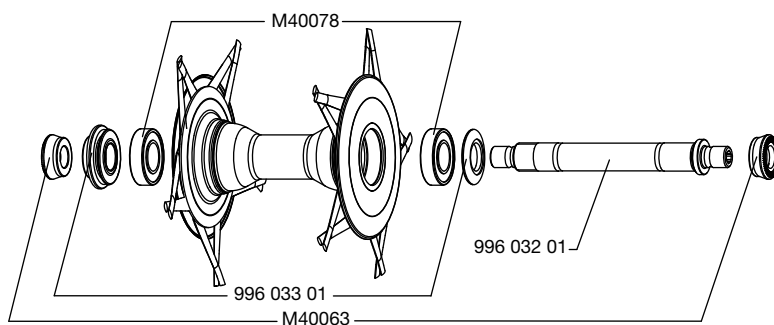
Anteriore	11807610
Posteriore M10	11841011
Posteriore ED11	11807812
Coppia M10	11807914
Coppia ED11	11841114

CERCHI

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 55 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : Ø 700
633 soltanto tubolare
Sezione di tubolare consigliata : da 19 a 23 mm

Utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic per cerchi in carbonio forniti con le ruote. Sono disponibili separatamente con i codici 120 131 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 132 01 (ED)

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone. Evitare il lavaggio ad alta pressione.
Non tirare od appoggiarsi ai raggi per l'utilizzo del bloccaggio rapido. Evitare il trasporto su porta-biciclette.
Per il trasporto, utilizzare le borse in dotazione. Evitare urti laterali sui raggi.

RAGGIATURA

CARATTERISTICHE :
Raggi in carbonio unidirezionale stampati con il cerchio, nipples tradizionali solamente al posteriore sul lato opposto alla ruota libera

INCROCIO :
Anteriore e posteriore lato ruota libera : raggi «diametrali» da cerchio a cerchio, incrociati in 2°
Posteriore lato opposto alla ruota libera : radiali

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

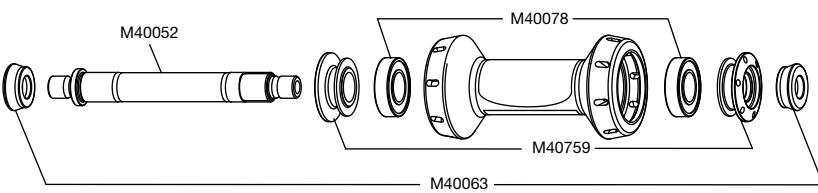
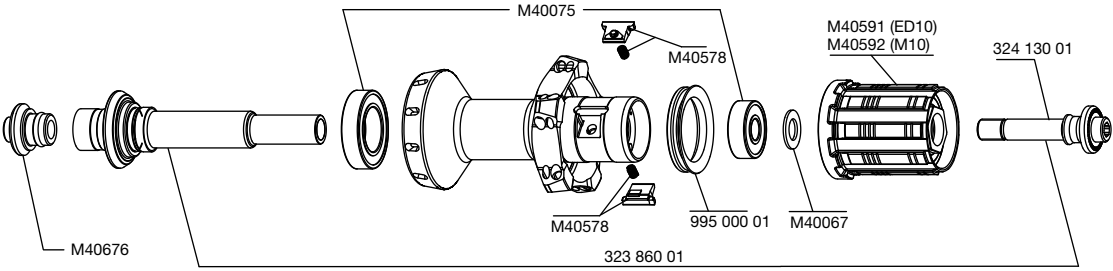
- Bloccaggio rapido BR601 in titanio anteriore 323 485 01
- Bloccaggio rapido BR601 in titanio posteriore 323 486 01
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Borse M40135
- 1 coppia di pattini Mavic Carbon per frenata su cerchio in carbonio con la ruota posteriore : HG/Sram/Mavic 120 131 01 o ED 120 132 01
- 2 coppie di pattini Mavic Carbon per frenata su cerchio in carbonio con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 131 01 e ED 120 132 01
- Chiave di regolazione dei cuscinetti M40123
- Tubolare anteriore Yksion GripLink 23c 119 412 01
- Tubolare posteriore Yksion PowerLink 23c 118 491 01
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni tubolare

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2008 pag. 23
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2008 pag. 24
Sostituzione di un nipples	Vedere MT 2008 pag. 32
Incollaggio tubolare	Vedere istruzioni tubolare Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

COSMIC CARBONE *80*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA TUBOLARE

Anteriore	800g
Posteriore M10	965g
Posteriore ED11	950g

CODICI RUOTE

Anteriore	11150410
Posteriore M10	11150511
Posteriore ED11	11150612
Coppia M10	11150714
Coppia ED11	11150814

CERCHI

CODICI COMMERCIALI Anteriore : 120 109 10
Posteriore : 120 109 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 80 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : Ø 700
633 soltanto tubolare
Sezione di tubolare consigliata : da 19 a 23 mm

Utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic per cerchi in carbonio forniti con le ruote. Sono disponibili separatamente con i codici 120 131 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 132 01 (ED)

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
1. Con il foro valvola vicino a voi, girate il cerchio in modo che l'etichetta «infobloc» sia visibile.
2. Il 1° raggio a destra del foro valvola è non trattore e s'inserisce nel mozzo dal lato ruota libera

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	120 113 01, lunghezza 233 mm, imballaggio da 8, nipples integrati
Lato ruota libera:	120 114 01, lunghezza 249 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Lato opposto alla ruota libera :	120 115 01, lunghezza 231 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi inox dritti profilati neri con nipples di tipo ABS

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera

TENSIONE :
Anteriore : da 120 a 140 kg
Posteriore lato ruota libera : da 140 a 160 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

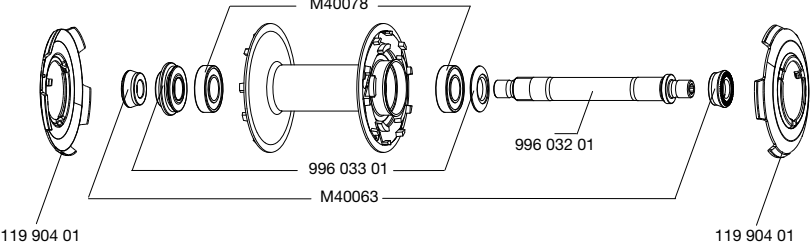
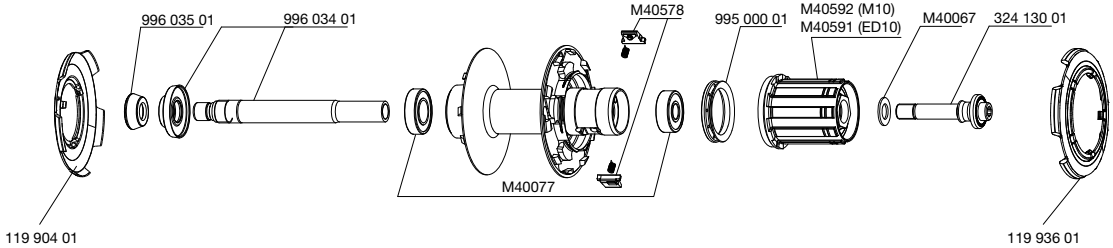
- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567 (con la ruota posteriore)
- 1 coppia di pattini Mavic Carbon per frenata su cerchio in carbonio con la ruota posteriore : HG/Sram/Mavic 120 131 01 o ED 120 132 01
- 2 coppie di pattini Mavic Carbon per frenata su cerchio in carbonio con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 131 01 e ED 120 132 01
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Borse M40135
- Tubolare anteriore Yksion GripLink 23c 119 412 01
- Tubolare posteriore Yksion PowerLink 23c 118 491 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni tubolare

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse anteriore	Vedere MT 2005, pag. 20
Sostituzione dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005, pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2003, pag. 19
Sostituzione del corpo ruota libera	Vedere MT 2003, pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2003, pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2005, pag. 23
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2006, pag. 18
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2006, pag. 19
Incollaggio tubolare	Vedere istruzioni tubolare Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

COSMIC CARBONE SLR *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA PNEUMATICO

Anteriore	725g
Posteriore M10	885g
Posteriore ED11	870g

CODICI RUOTE

Anteriore	111 672 10
Posteriore M10	111 673 11
Posteriore ED11	111 674 12
Coppia M10	111 675 14
Coppia ED11	111 676 14

CERCHI

19 · 12 · 52

CODICI COMMERCIALI
Anteriore : 120 169 10
Posteriore : 129 169 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 55 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : ETRTO 622 x 13C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 28 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
Il lato del cerchio sul quale i fori di passaggio dei raggi sono più vicini al bordo di fuga è il lato ruota libera.

EXALITH: per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote. Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED)

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore e posteriore opposto alla ruota libera	119 901 01, raggi R2R, imballaggio da 5, con nipples ABS e 2 copri-mozzo
Lato ruota libera:	996 836 01, raggi R2R, imballaggio da 7, con nipples ABS

CARATTERISTICHE :
Raggi in carbonio unidirezionale R2R (dal cerchio al cerchio), nipples di tipo ABS

INCROCIO :
Anteriore e posteriore : incrociati in 2° sui due lati

TENSIONE :
Anteriore : da 80 a 100 kg
Posteriore lato ruota libera : da 130 a 150 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

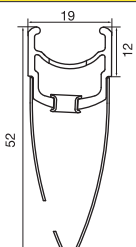
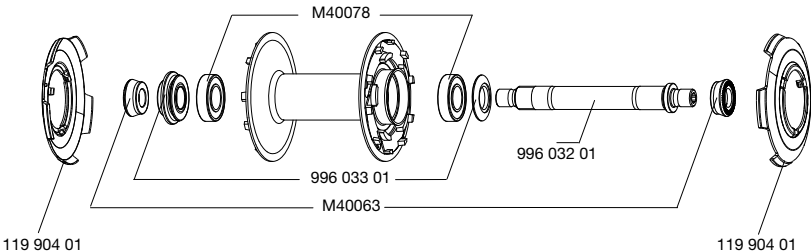
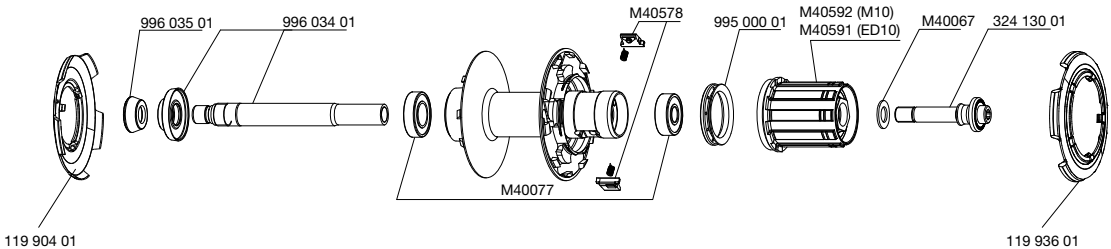
- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Magnete per ciclocomputer smontabile (ruota anteriore) 996 245 01
- Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere i raggi aerodinamici 101 295 01 (con la ruota posteriore)
- Chiave per raggi M40001 (con la ruota posteriore)
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Nastro para-nipples
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- 1 coppia di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota posteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 o ED 120 165 01
- 2 coppie di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 e ED 120 165 01
- Copertoncino anteriore Yksion GripLink 23c 118 498 01
- Copertoncino posteriore Yksion PowerLink 23c 118 502 01
- 2 camere d'aria in butile Mavic 111 040 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni copertoncino

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005, pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2008, pag. 23
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003, pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2008, pag. 24
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2009, pag. 32
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2009, pag. 33
Nuovo coperchio mozzo	Vedere MT 2011, pag. 33
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2009, pag. 34/35
Precisazioni importanti cerchi Exalith	Vedere MT 2011, pag. 28
Sostituzione pneumatico	Vedere istruzioni pneumatico Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

COSMIC CARBONE SR

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Anteriore	725g
Posteriore M10	885g
Posteriore ED11	870g

CODICI RUOTE

Anteriore	119 216 10
Posteriore M10	119 217 11
Posteriore	119 218 12
ED11	119 219 14
Coppia M10	119 220 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI Anteriore : 120 170 10
Posteriore : 120 170 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 55 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : ETRTO 622 x 13C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 28 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
Il lato del cerchio sul quale i fori di passaggio dei raggi sono più vicini al bordo di fuga è il lato ruota libera.

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE : Anteriore e posteriore opposto alla ruota libera : 119 901 01, raggi R2R, imballaggio da 5, con nipples ABS e 2 copri-mozzo
Lato ruota libera : 996 836 01, raggi R2R, imballaggio da 7, con nipples ABS

CARATTERISTICHE :
Raggi in carbonio unidirezionale R2R (dal cerchio al cerchio), nipples di tipo ABS

INCROCIO :
Anteriore e posteriore : incrociati in 2° sui due lati

TENSIONE :
Anteriore : da 80 a 100 kg
Posteriore lato ruota libera : da 130 a 150 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

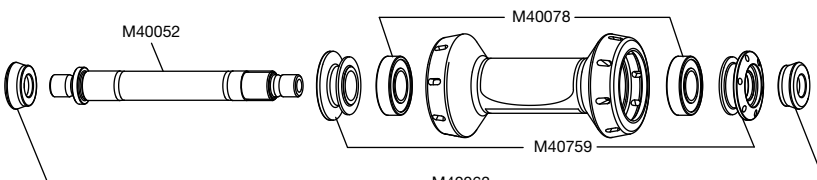
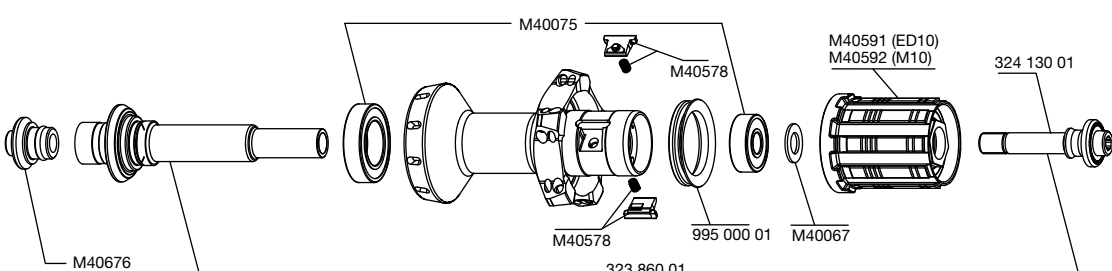
- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Magnete per ciclocomputer smontabile (ruota anteriore) 996 245 01
- Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere i raggi aerodinamici 101 295 01 (con la ruota posteriore)
- Chiave per raggi M40001 (con la ruota posteriore)
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Nastro para-nipples
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005, pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2008, pag. 23
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003, pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2008, pag. 24
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2009, pag. 32
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2009, pag. 33
Nuovo coperchio mozzo	Vedere MT 2011, pag. 33
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2009, pag. 34/35

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

COSMIC CARBONE SL *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Anteriore	780g
Posteriore M10	975g
Posteriore ED11	960g

CODICI RUOTE

Anteriore	118 093 10
Posteriore M10	118 094 11
Posteriore ED11	118 095 12
Coppia M10	118 096 14
Coppia ED11	118 097 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI Anteriore : 120 171 10
Posteriore : 120 171 13

19 12 52

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 55 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : ETRTO 622 x 13C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 28 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
1. Con il foro valvola vicino a voi, girate il cerchio in modo che l'etichetta «infobloc» sia visibile.
2. Il 1° raggio a destra del foro valvola è non trattore e s'inserisce nel mozzo lato ruota libera

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	996 841 01, lunghezza 289 mm, imballaggio da 8, nipples integrati
Lato ruota libera:	996 842 01, lunghezza 306 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Lato opposto alla ruota libera :	996 843 01, lunghezza 288 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi in acciaio dritti profilati neri con nipples di tipo ABS

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera

TENSIONE :
Anteriore : da 80 a 100 kg
Posteriore lato ruota libera : da 150 a 170 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

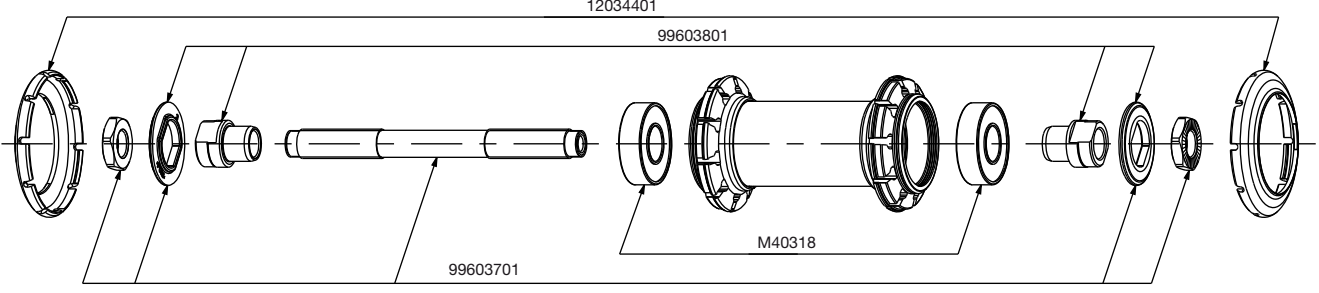
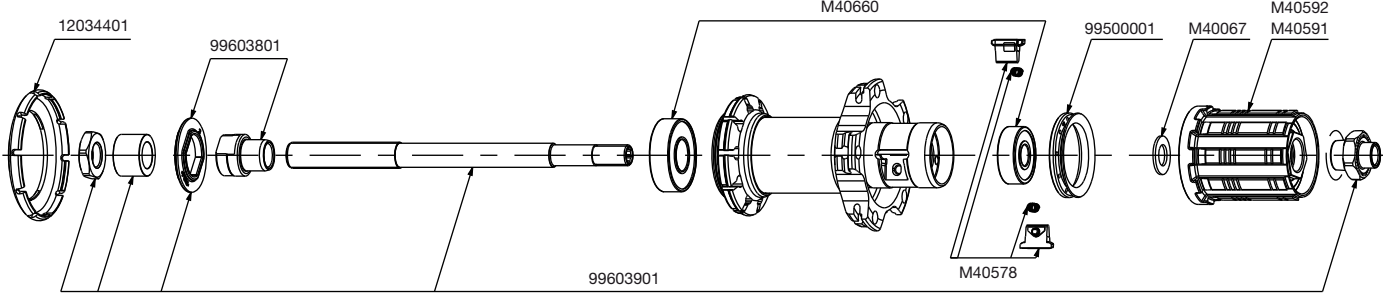
- Bloccaggio rapido BR 301 anteriore 996 939 01
- Bloccaggio rapido BR 301 posteriore 996 940 01
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Chiave di regolazione del gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per raggi M40001 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567 (con la ruota posteriore)
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Nastro para-nipples
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse anteriore	Vedere MT 2005, pag. 20
Sostituzione dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005, pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2003, pag. 19
Sostituzione del corpo ruota libera	Vedere MT 2003, pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2003, pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2005, pag. 23
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2005, pag. 24
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2005, pag. 27

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

COSMIC ELITE *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Anteriore	815g
Posteriore M10	955g
Posteriore ED11	970g

CODICI RUOTE

Anteriore	112 108 10
Posteriore M10	112 109 11
Posteriore ED11	112 110 12
Coppia M10	112 111 14
Coppia ED	112 112 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI Anteriore e posteriore : 120 173 15

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 55 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	120 289 01, lunghezza 276 mm, imballaggio da 10 con nipples ed un anello per trattenere
Lato ruota libera:	120 291 01, lunghezza 292 mm, imballaggio da 10 con nipples
Lato opposto alla ruota libera :	120 290 01, lunghezza 276 mm, imballaggio da 10 con nipples ed un anello per trattenere

CARATTERISTICHE :
Ruota posteriore : raggi neri dritti profilati in acciaio con nipples di tipo ABS
Ruota anteriore : raggi neri dritti profilati in acciaio di tipo Self-Lock con nipples standard

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera

TENSIONE :
Anteriore : da 70 a 90 kg
Posteriore lato ruota libera : da 145 a 165 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

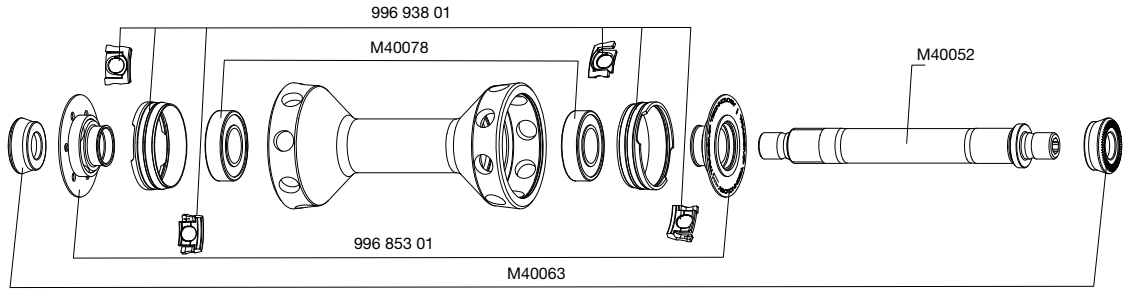
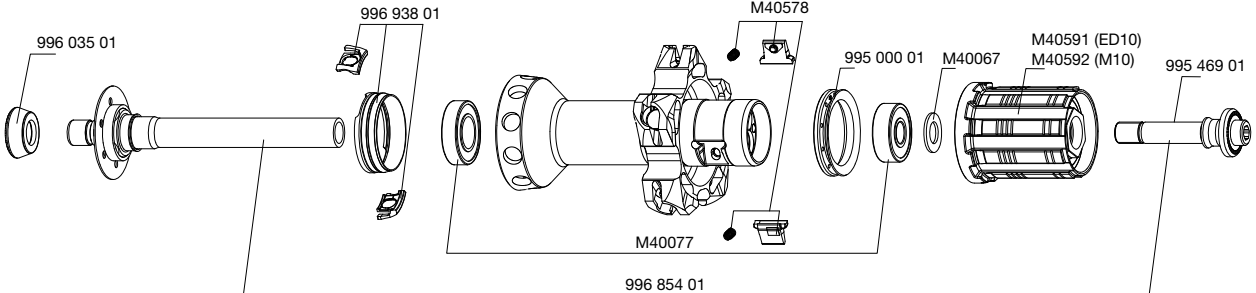
- Bloccaggio rapido tradizionale in alluminio anteriore M40350
- Bloccaggio rapido tradizionale in alluminio posteriore M40351
- Nastro para-nipples
- Chiave per trattenere i raggi aerodinamici M40567 (con la ruota posteriore)
- Prolungatore valvola in alluminio 60mm 118 952 01
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2004, pag. 19
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2004, pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2004, pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2002, pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2008, pag. 25
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2008, pag. 25
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2010, pag. 22

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

R-SYS SLR 11 *(versione tubolare)*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA TUBOLARE

Anteriore	675g
Posteriore M10	775g
Posteriore ED11	760g

CODICI RUOTE

Anteriore	120 058 10
Posteriore M10	111 996 11
Posteriore ED11	111 997 12
Coppia M10	120 061 14
Coppia ED 11	120 062 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI **Tubolare** Anteriore : 120 204 10
Posteriore : 120 204 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : Ø 700
633 soltanto tubolare
Sezione di tubolare consigliata : da 19 a 23 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola
2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera ed è non trattore

EXALITH : per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote. I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED). Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	120 297 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 9, nipples integrati
Lato ruota libera:	120 292 01, lunghezza 297,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Lato opposto alla ruota libera :	120 293 01, lunghezza 286,7 mm, imballaggio da 11, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Anteriore e posteriore opposto alla ruota libera : raggi tubolari in carbonio (Tracomp) – nuova generazione. Posteriore lato ruota libera : in Zicral, neri, dritti, profilati e sfinati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti

INCROCIO :
Anteriore : radiale, sistema Tracomp
Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp

TENSIONE :
Anteriore : da 75 a 95 kg
Posteriore lato ruota libera : da 90 a 110 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Magnete per ciclocomputer integrato smontabile (anteriore) 105 416 01
- Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere raggi in zicral M40567 (con la ruota posteriore)
- Attrezzo per anello Tracomp 996 080 01
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Borse M40135
- 1 coppia di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota posteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 o ED 120 165 01
- 2 coppie di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 e ED 120 165 01
- Tubolare anteriore Yksion GripLink 23c 119 412 01
- Tubolare posteriore Yksion PowerLink 23c 118 491 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni tubolare

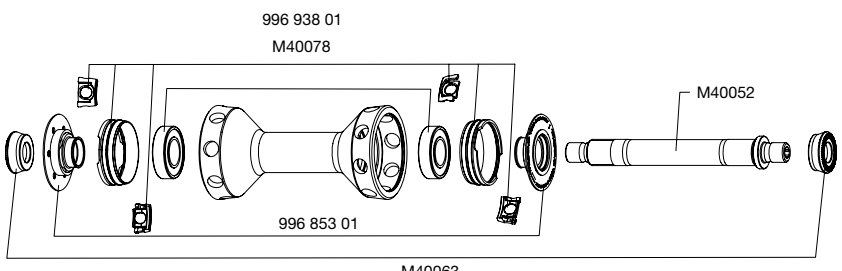
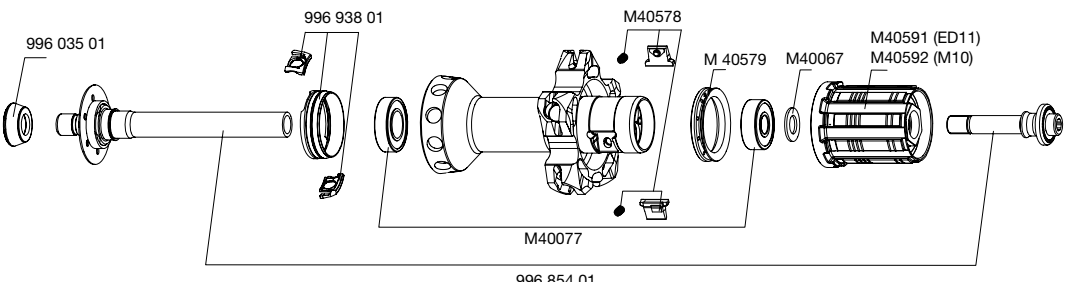
MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2008 pag. 24
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2008 pag. 24
Precisazione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp	Vedere MT 2008 pag. 28
Individuate un raggio Tracomp danneggiato	Vedere MT 2008 pag. 28
Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp	Vedere MT 2009 pag. 36
Centratura e sostituzione di un raggio Tracomp	Vedere MT 2008 pag. 30
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2008 pag. 30
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2008 pag. 31
Precisazioni importanti cerchi Exalith	Vedere MT 2011 pag. 28
Incollaggio tubolare	Vedere istruzioni tubolare Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile.
Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota.
Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.

R-SYS SLR *(versione copertoncino)*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA PNEUMATICO

Ant.	605g
Post. M10	780g
Post. ED11	765g

CODICI RUOTE

Anteriore	120 057 10
Post. M10	111 990 11
Post. ED11	111 991 12
Coppia M10	120 059 14
Coppia ED11	120 060 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI **Copertoncino** Anteriore : 120 206 10
Posteriore : 120 206 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola
2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce lato ruota libera ed è non trattore

EXALITH: per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote. Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED)

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	120 296 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 9, nipples integrati
Lato ruota libera:	120 294 01, lunghezza 294,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Lato opposto alla ruota libera :	120 295 01, lunghezza 283,7 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Anteriore e posteriore opposto alla ruota libera : raggi tubolari in carbonio (Tracomp) - nuova generazione. Posteriore lato ruota libera : in Zicral, neri, dritti, profilati e sfinati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti

INCROCIO :
Anteriore : radiale, sistema Tracomp
Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera, radiale lato opposto alla ruota libera, sistema Tracomp

TENSIONE :
Anteriore : da 75 a 95 kg
Posteriore lato ruota libera : da 90 a 110 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Magnete per ciclocomputer smontabile (ruota anteriore) 105 416 01
- Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere raggi in zicral M40567 (con la ruota posteriore)
- Attrezzo per anello Tracomp 996 080 01
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Borse M40135
- 1 coppia di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota posteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 o ED 120 165 01
- 2 coppie di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 e ED 120 165 01
- Copertoncino anteriore Yksion GripLink 23c 118 498 01
- Copertoncino posteriore Ykision PowerLink 23c 118 502 01
- 2 camere d'aria in butile Mavic 111 040 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni copertoncino

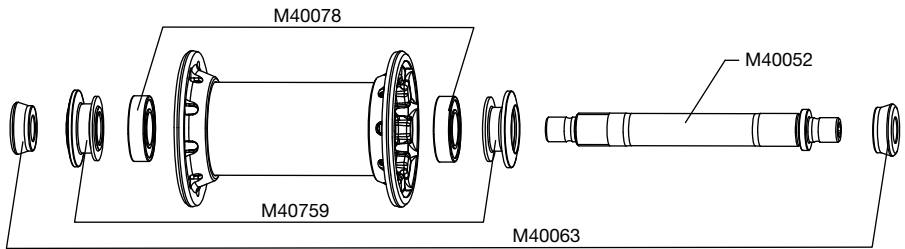
MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2008 pag. 24
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2008 pag. 24
Precisazione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp	Vedere MT 2008 pag. 28
Individuate un raggio Tracomp danneggiato	Vedere MT 2008 pag. 28
Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp	Vedere MT 2009 pag. 36
Centratura e sostituzione di un raggio Tracomp	Vedere MT 2008 pag. 30
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2008 pag. 30
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2008 pag. 31
Precisazioni importanti cerchi Exalith	Vedere MT 2011 pag. 28
Sostituzione pneumatico	Vedere istruzioni pneumatico Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile.
Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota.
Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.

KSYRIUM SLR *Front (versione tubolare)*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA TUBOLARE

Anteriore 620g

CODICI RUOTE

Anteriore 111 378 10

CERCHI

CODICI COMMERCIALI **Tubolare** Anteriore : 120 295 01

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : Ø 700
633 soltanto tubolare
Sezione di tubolare consigliata : da 19 a 23 mm

20,5
9
22

EXALITH: per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote. Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED)

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE : Anteriore : 120 302 01, lunghezza 284,5 mm, imballaggio da 12, nipples integrati

CARATTERISTICHE :	INCROCIO :	TENSIONE :
Raggi in Zicral, neri, dritti, profilati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti	Anteriore : radiale	Anteriore : da 110 a 130 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

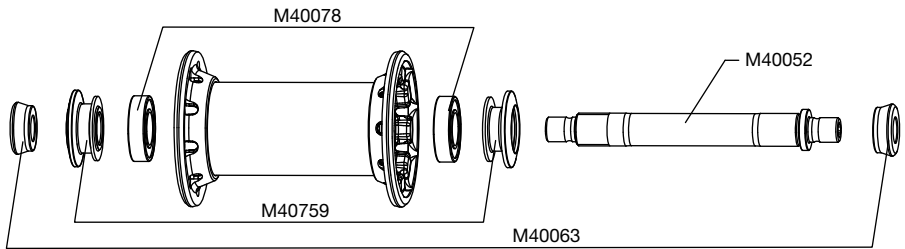
- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Magnete per ciclocomputer M40540
- Borsa M40135
- 2 coppie di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 e ED 120 165 01
- Tubolare anteriore Yksion GripLink 23c 119 412 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni tubolare

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2003 pag. 23
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2003 pag. 27
Precisazioni importanti cerchi Exalith	Vedere MT 2011 pag. 28
Incollaggio tubolare	Vedere istruzioni tubolare Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

KSYRIUM SLR *Front (versione copertoncino)*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA PNEUMATICO

Anteriore 635g

CODICI RUOTE

Anteriore 111 369 10

CERCHI

CODICI COMMERCIALI **Copertoncino** Anteriore : 120 208 10

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 28 mm

EXALITH: per una frenata efficace e durevole, utilizzate esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia. Vogliate leggere attentamente le «Avvertenze Exalith» fornite con le vostre ruote. Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
I pattini sono disponibili separatamente con i codici 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) e 120 165 01 (ED)

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE : Anteriore : 120 302 01, lunghezza 284,5 mm, imballaggio da 12, nipples integrati

CARATTERISTICHE :	INCROCIO :	TENSIONE :
Raggi in Zicral, neri, dritti, profilati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti	Anteriore : radiale	Anteriore : 110 a 130 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

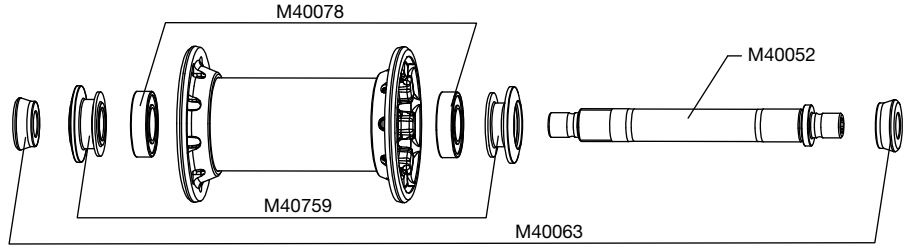
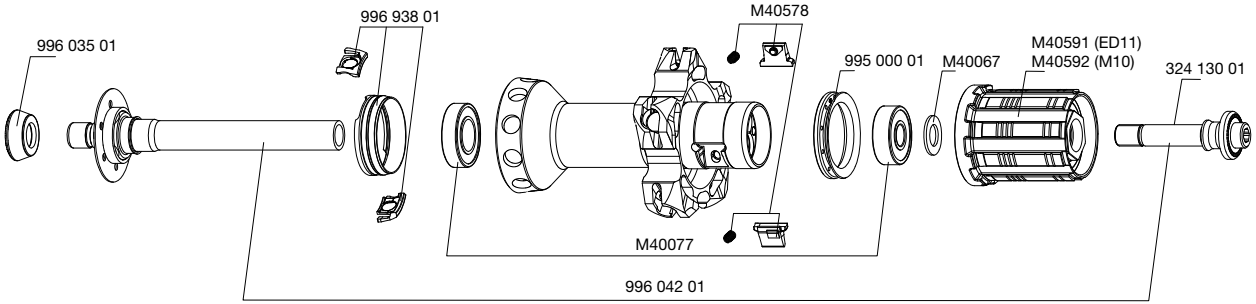
- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Magnete per ciclocomputer M40540
- Borsa M40135
- 2 coppie di pattini Mavic Exalith per frenata su rivestimento Exalith con la ruota anteriore : HG/Sram/Mavic 120 164 01 e ED 120 165 01
- Copertoncino anteriore Yksion GripLink 23c 118 498 01
- 1 camera d'aria in butile Mavic 111 040 01
- Istruzioni ruota
- Istruzioni copertoncino

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2003 pag. 23*
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2003 pag. 27
Precisazioni importanti cerchi Exalith	Vedere MT 2011 pag. 28
Sostituzione pneumatico	Vedere istruzioni pneumatico Mavic

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

KSYRIUM SR

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA PNEUMATICO

Anteriore	645g
Posteriore M10	815g
Posteriore ED11	800g

CODICI RUOTE

Anteriore	112 018 10
Posteriore M10	112 019 11
Posteriore ED11	112 020 12
Coppia M10	112 021 14
Coppia ED11	112 022 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI Anteriore : 120 209 10
Posteriore :120 209 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni : ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
3. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola
4. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola s'inserisce sul lato ruota libera ed è non trattore

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	120 302 01, lunghezza 285 mm, imballaggio da 12, nipples integrati
Lato ruota libera:	120 301 01, lunghezza 294,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Lato opposto alla ruota libera :	120 295 01, lunghezza 284 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi in Zicral, neri, dritti, profilati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti

INCROCIO :
Anteriore : radiale

TENSIONE :
Anteriore : da 110 a 130 kg
Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Magnete per ciclocomputer M40540 (con la ruota anteriore)
- Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere raggi Zicral M40567
- Borsa M40135
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2008 pag. 24
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2008 pag. 24
Precisazione importante sulla manipolazione dei raggi Tracomp	Vedere MT 2008 pag. 28
Smontaggio / rimontaggio dell'anello Tracomp	Vedere MT 2009 pag. 36
Centratura e sostituzione di un raggio Tracomp	Vedere MT 2008 pag. 30
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2003 pag. 23
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2008 pag. 30
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2008 pag. 31

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

Non lavorate mai su di un nipple di raggio Tracomp senza aver preventivamente tolto gli anelli Tracomp dal mozzo, per evitare di danneggiare il raggio in modo irreversibile.
Non montate mai un magnete per ciclocomputer diverso da quello fornito con la ruota.
Per il trasporto, utilizzate le borse in dotazione. Evitate urti laterali sui raggi Tracomp.

KSYRIUM SL *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

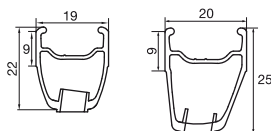
PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Ant.	645g
Post. M10	855g
Post. ED11	840g

CODICI RUOTE

Anteriore	112 161 10
Post. M10	112 162 11
Post. ED11	112 163 12
Coppia M10	112 164 14
Coppia ED11	112 165 14

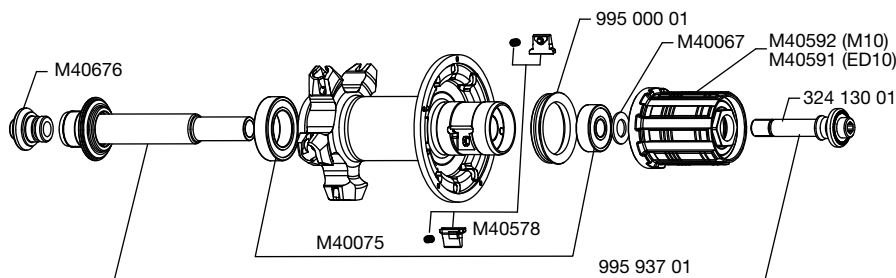
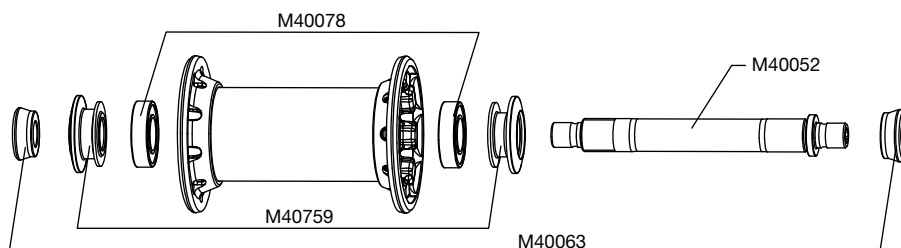
CERCHI

CODICI COMMERCIALI : **Nere :** Anteriore : 120 210 10
Posteriore : 120 210 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
Ø 700 : ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola
2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce sul lato ruota libera in un foro evidenziato del mozzo

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore	120 302 01, lunghezza 284,5 mm, imballaggio da 12, nipples integrati
Posteriore lato ruota libera	120 303 01, lunghezza 275 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Posteriore opposto alla ruota libera	120 304 01, lunghezza 298,5 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi in Zicral, neri, dritti, profilati con nipples M7 integrati ed auto-frenanti

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : Isopulse

TENSIONE :
Anteriore : da 110 a 130 kg
Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 601 anteriore M40149
- Bloccaggio rapido BR 601 posteriore M40150
- Magnete per ciclocomputer M40540 (con la ruota anteriore)
- Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere raggi M40494 (con la ruota posteriore)
- Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2007 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2003 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2003 pag. 23
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2003 pag. 27
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2006 pag. 17

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

KSYRIUM *Elite 11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

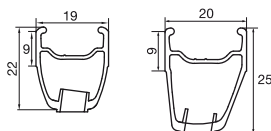
PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Ant.	690g
Post. M10	875g
Post. ED11	860g

CODICI RUOTE

	Nere	Argento
Anteriore	112 215 10	118 428 10
Post. M10	112 216 11	118 429 11
Post. ED11	112 218 12	118 430 12
Coppia M10	112 219 14	118 431 14
Coppia ED11	112 221 14	118 432 14

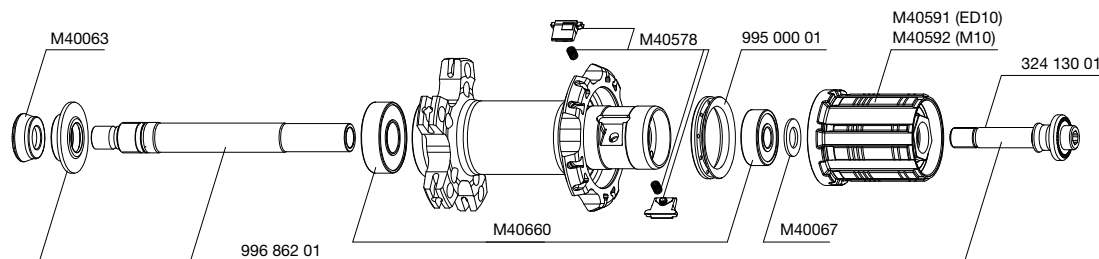
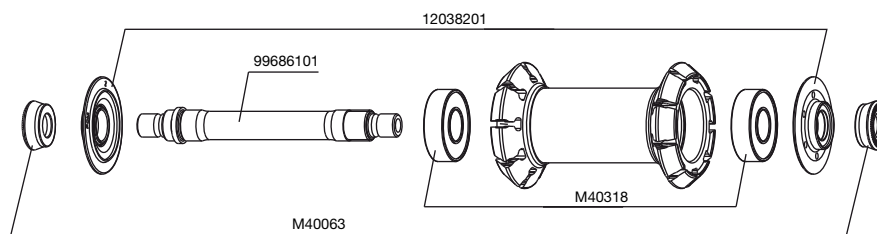
CERCHI

CODICI COMMERCIALI : **Nere:** Anteriore : 120 219 10, Posteriore : 120 219 13 — **Argento:** Anteriore : 120 220 10, Posteriore : 120 220 13

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
Ø 700 : ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm

In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a sinistra del foro valvola
2. Il primo raggio a destra del foro valvola è trattore e s'inserisce nel mozzo sul lato opposto alla ruota libera

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Nere:	Anteriore	120 305 01, lunghezza 284 mm, imballaggio da 9, nipples integrati
	Posteriore lato ruota libera	120 306 01, lunghezza 275 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
	Posteriore opposto alla ruota libera	120 307 01, lunghezza 301 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Argento:	Anteriore	120 308 01, lunghezza 284 mm, imballaggio da 9, nipples integrati
	Posteriore lato ruota libera	120 309 01, lunghezza 275 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
	Posteriore opposto alla ruota libera	120 310 01, lunghezza 301 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi inox dritti ultrapiatti con nipples M7 integrati ed auto-frenati

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : Isopulse

TENSIONE :
Anteriore : da 80 a 90 kg
Posteriore lato ruota libera : da 140 a 160 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 301 anteriore 996 939 01
- Bloccaggio rapido BR 301 posteriore 996 940 01
- Chiave di regolazione gioco M40123 (con la ruota posteriore)
- Chiave per trattenere i raggi M40567 (con la ruota posteriore)
- Chiave per tendere i raggi 996 079 01 (con la ruota posteriore)
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2007 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2011 pag. 30
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2008 pag. 25
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2009 pag. 31

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

KSYRIUM *Equipe 11* *(Bianche & Nere)*

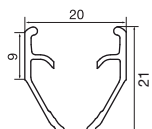
Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta da corsa. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da ciclo-cross, in fuori strada...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO (NERE)

Ant.	770g
Post. M10	920g
Post. ED11	905g

CODICI RUOTE

	Nere	Bianche
Anteriore	111 569 10	111 584 10
Post. M10	111 570 11	111 585 11
Post. ED11	111 571 12	111 586 12
Coppia M10	111 572 14	111 587 14
Coppia ED11	111 573 14	111 588 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI :

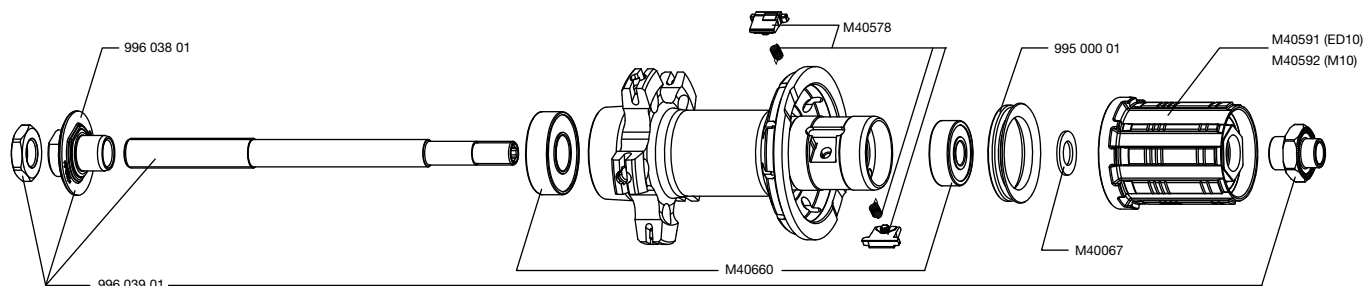
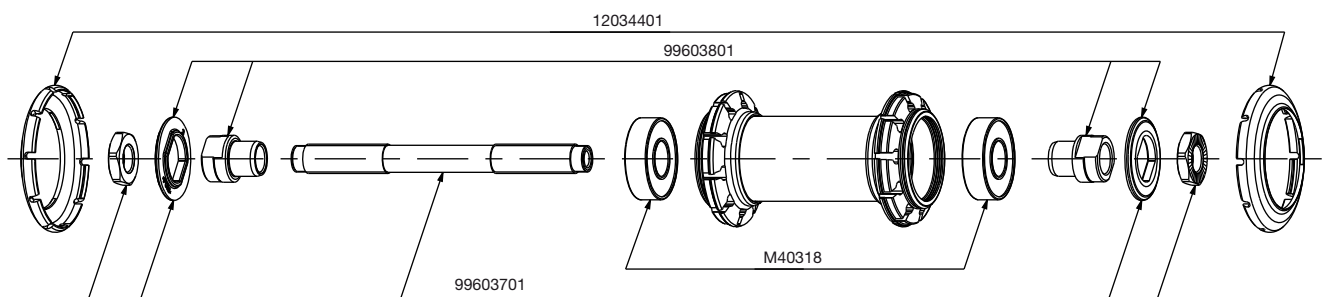
Nere : Anteriore : 120 212 15
Bianche : Anteriore : 120 214 15

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
Ø 700 : ETRTO 622 x 15C
Sezione di pneumatico consigliata : da 19 a 32 mm

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

12034401
99603801
M40318
99603701

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore	120 312 01, lunghezza 282 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Posteriore lato ruota libera	120 313 01, lunghezza 278 mm, imballaggio da 10, nipples integrati
Posteriore opposto alla ruota libera	120 314 01, lunghezza 301 mm, imballaggio da 10, nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi neri in acciaio profilati e nipples Selflock all'anteriore ed ABS al posteriore

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : Isopulse

TENSIONE :
Anteriore : da 80 a 90 kg
Posteriore lato ruota libera : da 130 a 150 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido tradizionale anteriore in alluminio M40350
- Bloccaggio rapido tradizionale posteriore in alluminio M40351
- Ghiera di serraggio ED11 12D (con la ruota posteriore ED11) 108 317 01
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2005 pag. 20
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2007 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2003 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2008 pag. 25
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2008 pag. 25
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2009 pag. 31

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

CROSSTRAIL DISC *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta MTB di tipo Cross-country o Cross-mountain equipaggiata con freni a disco. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da corsa, da ciclo-cross, da free-ride o da discesa...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA ADATTATORE

Anteriore :	750g
Posteriore :	925g

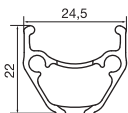
REFERENCE RUOTE

Anteriore :	112 005 10
Posteriore :	112 006 10
Coppia :	112 007 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI : Anteriore e posteriore : 126 330 15

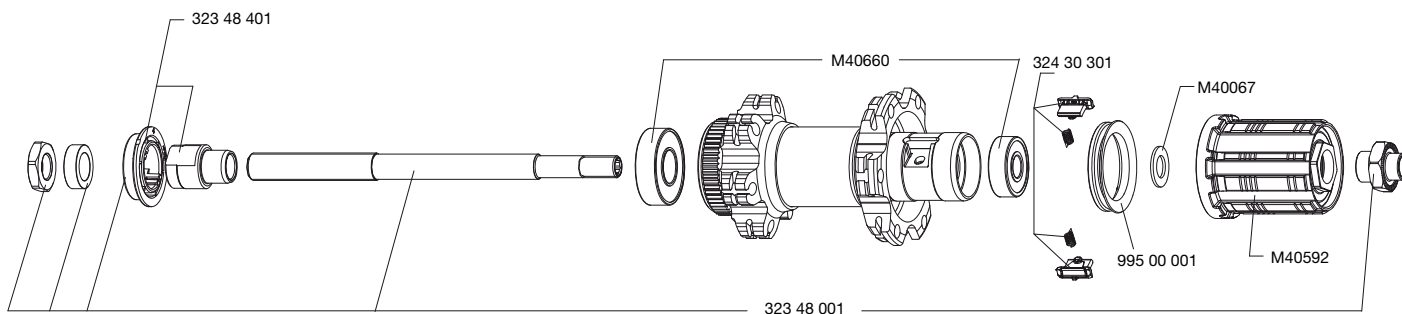
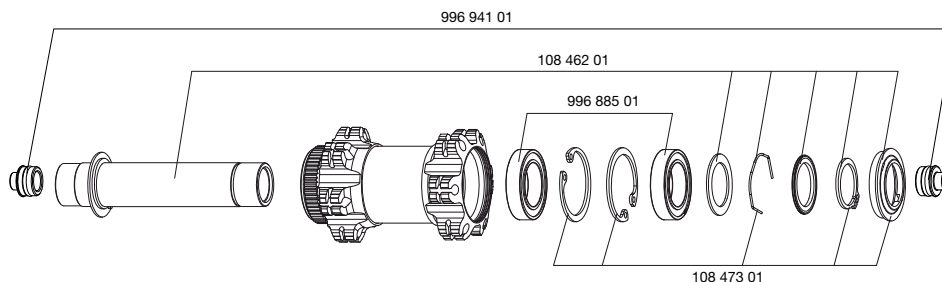
24,5

22

Ø FORO VALVOLA
Ø : 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
Ø 26'' uniquement
Compatible ETRTO 559 x 19C e Tubeless UST.
Sezione di pneumatico consigliata : da 1,5'' a 2,3''

In caso di sostituzione del cerchio:
1. Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola
2. Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato disco ed è non frenatore
In caso di sostituzione del cerchio posteriore :
1.Con il foro valvola vicino a voi, i 2 segni di punzone devono trovarsi a destra del foro valvola
2.Il raggio nel 1° foro a destra del foro valvola si inserisce dal lato ruota libera

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore :	120 341 01, lunghezza 267,5 mm, imballaggio da 12 con nipples integrati
Posteriore lato ruota libera :	120 342 01, lunghezza 265 mm, imballaggio da 12 con nipples integrati
Posteriore lato opposto alla ruota libera :	120 343 01, lunghezza 267,5 mm, imballaggio da 12 con nipples integrati

CARATTERISTICHE :
Raggi in acciaio neri dritti e profilati con nipples M7 integrati ed auto-frenati

INCROCIO :
Anteriore : incrocio in 2° sui due lati

TENSIONE :
Anteriore lato disco : da 90 a 110 kg
Posteriore lato ruota libera : da 110 a 130 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido anteriore M40350
- Bloccaggio rapido posteriore M40352
- Valvola UST smontabile 995 282 01
- Chiave per trattenere raggi
- 2 adattatori disco per conversione da Center Lock ad International Standard
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2010, pag. 21 e 22
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2004, pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2007 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2011 pag. 31
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2004 pag. 28
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2004 pag. 29

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

CROSSRIDE DISC *11 - 15 mm*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta MTB di tipo Cross-country o Cross-mountain equipaggiata con freni a disco. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da corsa, da ciclo-cross, da free-ride o da discesa...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

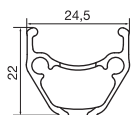
PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA ADATTATORE

Anteriore :	835g
Posteriore :	1015g

CODICI RUOTE

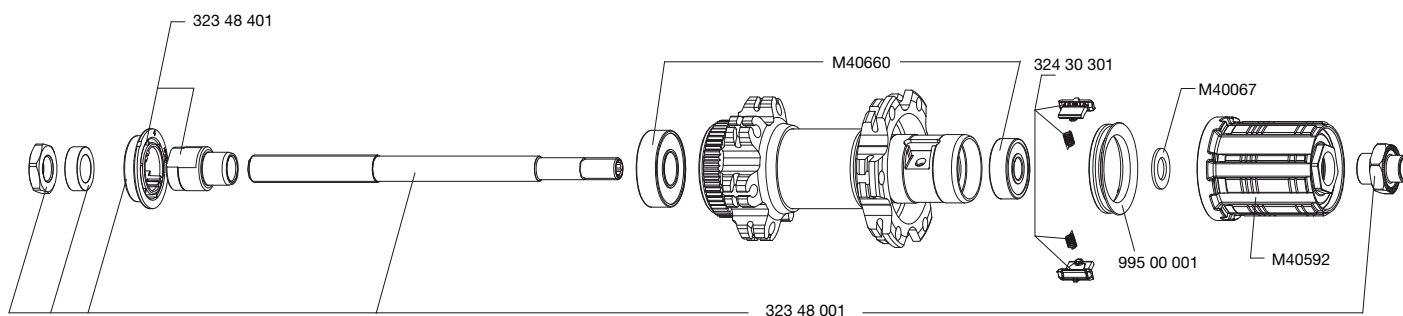
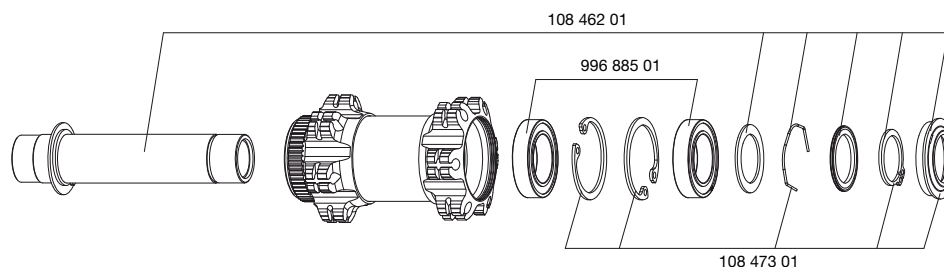
Anteriore :	111 850 10
Posteriore :	128 137 13
Coppia :	111 853 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI : Anteriore e posteriore : 120 216 15

Ø FORO VALVOLA
Ø : 8,5 mm con adattatore valvola da 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATA
Dimensioni :
Ø 26''
ETRTO 559 x 19C
Sezione di pneumatico consigliata : da 1,5 a 2,3

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE : Anteriore e posteriore : 995 435 01, lunghezza 271 mm, imballaggio da 12 con nipples

CARATTERISTICHE :
Raggi neri, dritti in acciaio con nipples in ottone

INCROCIO :
Anteriore e posteriore : incrocio in 2° sui due lati

TENSIONE :
Anteriore : da 100 a 120 kg
Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido tradizionale in alluminio posteriore : M40351
- Nastro para-nipples 559x20x0,6
- 2 adattatori disco per conversione da Center Lock ad International Standard
- Istruzioni ruota

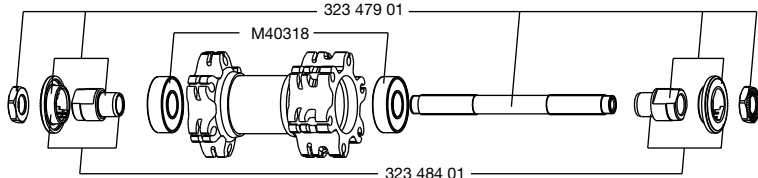
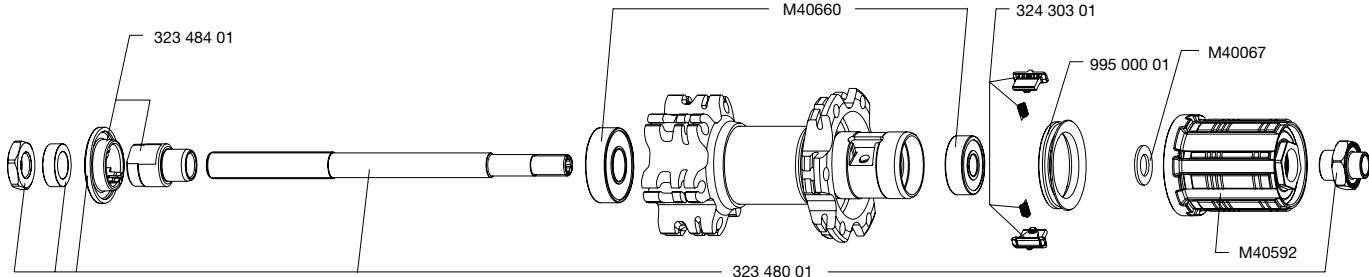
MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2010 pagine 21 e 22
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2004 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2007 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2004 pag. 25
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2004 pag. 28
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2004 pag. 29

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

CROSSRIDE DISC *11 INTL*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta MTB di tipo Cross-country o Cross-mountain equipaggiata con freni a disco. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da corsa, da ciclo-cross, da free-ride o da discesa...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 85 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA ADATTATORE

Anteriore :	880g
Posteriore :	1020g

CODICI RUOTE

	STANDARD INT
Anteriore :	127 091 10
Posteriore :	127 092 13
Coppia :	127 093 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI : Anteriore e posteriore : 120 216 15

24,5
22

Ø FORO VALVOLA
Ø : 8,5 mm con adattatore valvola da 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE E PRESSIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATE
Dimensioni :
Ø 26''
ETRTO 559 x 19C
Sezione di pneumatico consigliata : da 1,5 a 2,3

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE : Anteriore e posteriore : 996 875 01, lunghezza 261 mm, imballaggio da 12 con nipples

CARATTERISTICHE :
Raggi neri, dritti in acciaio con sistema Self Lock e nipples tradizionali

INCROCIO :
Anteriore e posteriore : incrocio in 2° sui due lati

TENSIONE :
Anteriore : da 100 a 120 kg
Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 101 anteriore : M40350
- Bloccaggio rapido BR 101 posteriore : M40351
- Nastro para-nipples 559x20x0,6
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2004 pag. 19
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2004 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2004 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2004 pag. 25
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2009 pag. 38
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2009 pag. 39

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

CROSSRIDE DISC *11 CL*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta MTB di tipo Cross-country o Cross-mountain equipaggiata con freni a disco. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da corsa, da ciclo-cross, da free-ride o da discesa...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic. Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 85 kg.	**PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO E SENZA ADATTATORE** Anteriore : 880g Posteriore : 1020g	**CODICI RUOTE** **CENTER LOCK** Anteriore : 127 088 10 Posteriore : 127 089 13 Coppia : 127 090 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI : Anteriore e posteriore : 120 216 15

24,5
22

Ø FORO VALVOLA
Ø : 8,5 mm con adattatore valvola da 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE E PRESSIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATE
Dimensioni :
Ø 26''
ETRTO 559 x 19C
Sezione di pneumatico consigliata : da 1,5 a 2,3

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE : Anteriore e posteriore : 996 875 01, lunghezza 261 mm, imballaggio da 12 con nipples

CARATTERISTICHE :	**INCROCIO :**	**TENSIONE :**
Raggi neri, dritti in acciaio con sistema Self Lock e nipples tradizionali	Anteriore e posteriore : incrocio in 2° sui due lati	Anteriore : da 100 a 120 kg Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 101 anteriore : M40350
- Bloccaggio rapido BR 101 posteriore : M40351
- Nastro para-nipples 559x20x0,6
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2004 pag. 19
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2004 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2004 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2004 pag. 25
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2009 pag. 38
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2009 pag. 39

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

CROSSRIDE UB/DISC *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su di una bicicletta MTB di tipo Cross-country o Cross-mountain equipaggiata con freni a disco. Qualsiasi altro utilizzo (come su di un tandem, una bicicletta da corsa, da ciclo-cross, da free-ride o da discesa...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

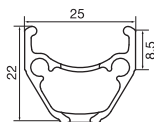
PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Anteriore :	900g
Posteriore :	1040g

CODICI RUOTE

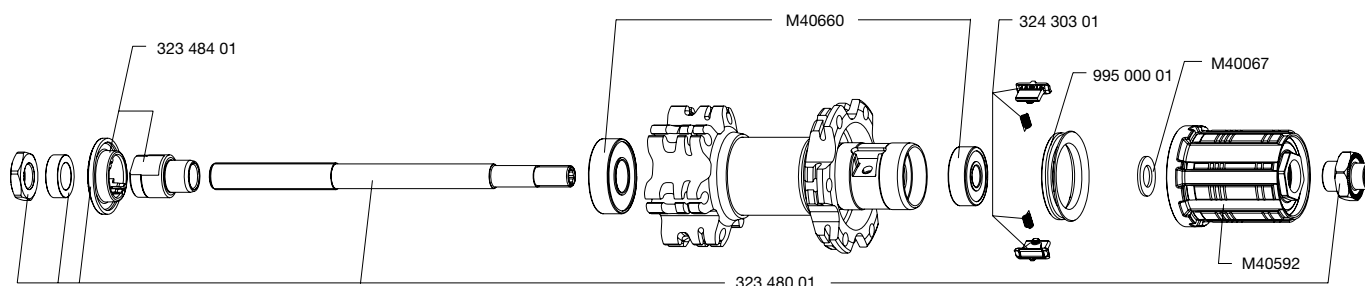
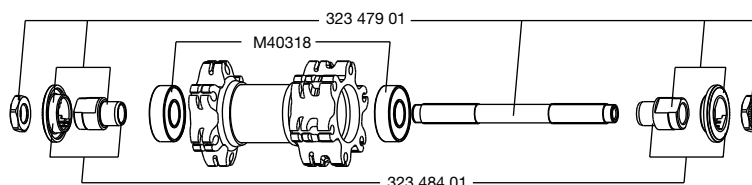
Anteriore :	117 786 10
Posteriore :	117 787 13
Coppia :	117 788 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI : Anteriore e posteriore : 120 217 15

Ø FORO VALVOLA
Ø : 8,5 mm con adattatore valvola da 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE E PRESSIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATE
Dimensioni :
Ø 26''
ETRTO 559 x 19C
Sezione di pneumatico consigliata : da 1,5 a 2,3

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE : Anteriore e posteriore : 996 892 01, lunghezza 261 mm, imballaggio da 12 con nipples

CARATTERISTICHE :
Raggi neri, dritti in acciaio con sistema Self Lock e nipples tradizionali

INCROCIO :
Anteriore e posteriore : incrocio in 2° sui due lati

TENSIONE :
Anteriore lato disco : da 100 a 120 kg
Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

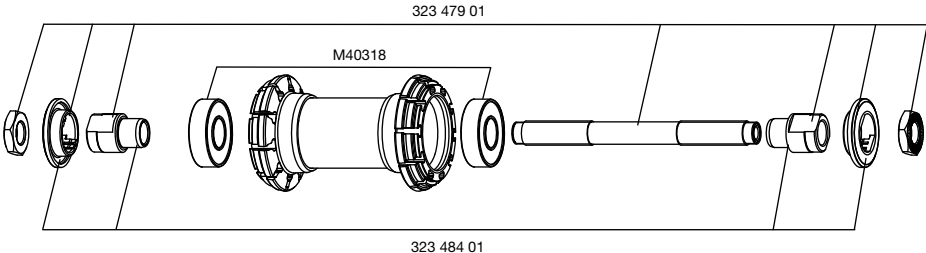
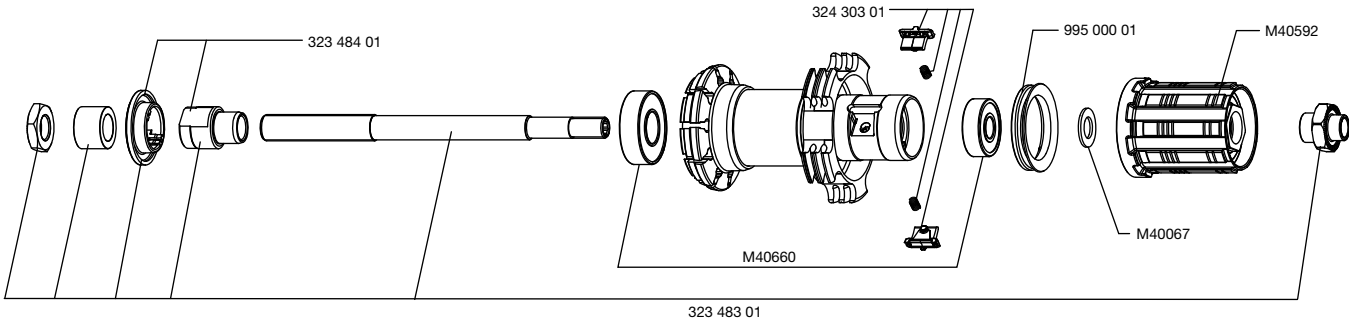
- Bloccaggio rapido BR 101 anteriore : M40350
- Bloccaggio rapido BR 101 posteriore : M40351
- Nastro para-nipples 559x20x0,6
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2004 pag. 19
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2004 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2007 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2004 pag. 25
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2009 pag. 38
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2009 pag. 39

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

CROSSRIDE UB *11*

Utilizzo : da utilizzare esclusivamente su bicicletta MTB di tipo Cross-country o Cross-mountain equipaggiata con freni a disco. Qualsiasi altro utilizzo (come su tandem, bicicletta da corsa, da ciclo-cross, da free-ride o da discesa...) è vivamente sconsigliato e fatto sotto esclusiva responsabilità dell'utente, comportando il decadimento della garanzia Mavic.
Peso massimo consigliato per il ciclista ed il suo equipaggiamento : 100 kg.

PESO RUOTE SENZA BLOCCAGGIO RAPIDO

Anteriore :	780g
Posteriore :	920g

CODICI RUOTE

Anteriore :	117 792 10
Posteriore :	117 793 13
Coppia :	117 794 14

CERCHI

CODICI COMMERCIALI : Anteriore e posteriore : 120 218 15

Ø FORO VALVOLA
Ø : 8,5 mm con adattatore valvola da 6,5 mm
Lungh. : ≥ 32 mm

SEZIONE E PRESSIONE DI PNEUMATICO CONSIGLIATE
Dimensioni :
Ø 26''
ETRTO 559 x 17C
Sezione di pneumatico consigliata : da 1,5 a 2,1

MOZZI

MANUTENZIONE : Pulizia con uno straccio asciutto o, se necessario, con acqua e sapone.
Evitare il lavaggio ad alta pressione.

Essendo il mozzo anteriore in 3 parti ed il posteriore in 2, le operazioni di manutenzione dei mozzi (sostituzione dell'asse o dei cuscinetti) devono sempre essere effettuate con la ruota montata (mozzo, cerchio e raggi assemblati).

RAGGIATURA

CODICI E LUNGHEZZE :

Anteriore e posteriore lato opposto ruota libera :	996 069 01, lunghezza 253 mm, imballaggio da 10 con nipples
Lato ruota libera :	996 070 01, lunghezza 276 mm, imballaggio da 10 con nipples

CARATTERISTICHE :
Raggi dritti profilati neri in acciaio con sistema Self Lock e nipples tradizionali

INCROCIO :
Anteriore : radiale
Posteriore : incrocio in 2° lato ruota libera e radiale lato opposto ruota libera

TENSIONE :
Anteriore lato disco : da 100 a 120 kg
Posteriore lato ruota libera : da 120 a 140 kg

ACCESSORI

RUOTE FORNITE CON :

- Bloccaggio rapido BR 101 anteriore : M40350
- Bloccaggio rapido BR 101 posteriore : M40351
- Nastro para-nipples 559x20x0,6
- Istruzioni ruota

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'asse e dei cuscinetti anteriori	Vedere MT 2004 pag. 19
Sostituzione dell'asse posteriore	Vedere MT 2004 pag. 20
Manutenzione e sostituzione del meccanismo ruota libera	Vedere MT 2004 pag. 21
Sostituzione dei cuscinetti posteriori	Vedere MT 2004 pag. 22
Sostituzione di un raggio	Vedere MT 2008 pag. 25
Sostituzione del cerchio anteriore	Vedere MT 2008 pag. 25
Sostituzione del cerchio posteriore	Vedere MT 2008 pag. 26

Per una consultazione più pratica e rapida di queste informazioni, potete fare riferimento al sito internet **www.tech-mavic.com**

PRECISAZIONI IMPORTANTI SUI CERCHI EXALITH®

1) Pattini :

Per una frenata efficace e durevole, utilizzare esclusivamente i pattini freno Mavic® Special Exalith® forniti con le vostre ruote. L'utilizzo di altri pattini può presentare un pericolo per l'utilizzatore e costituisce un caso di esclusione della garanzia.

2) Rodaggio della superficie di frenata del cerchio :

E' necessario osservare un periodo di rodaggio (circa 500 km) della superficie di frenata, durante il quale l'utilizzatore dovrà cercare di evitare frenate brusche per garantire le prestazioni dei pattini freno. Durante questo periodo di rodaggio del cerchio esiste un rischio di usura precoce dei pattini. Rispetto ad una superficie di frenata tradizionale potranno essere necessarie regolazioni più frequenti dei porta-pattini. L'utilizzatore dovrà verificare l'usura dei pattini prima di ogni uscita.

3) Limitazione della garanzia :

Una modifica dell'aspetto della superficie di frenata del cerchio può essere causata dallo sporco accumulato sotto ai pattini. Questa modifica di aspetto non ha influenza sulle prestazioni di frenata ed è considerata come normale usura, non coperta dalla garanzia.

4) Senso di rotazione :

Attenzione, per una frenata efficace e duratura, è fondamentale montare la ruota nel senso di rotazione indicato sul cerchio.
Il non rispetto di questa indicazione può rappresentare un pericolo per l'utilizzatore e comporta l'esclusione di validità della garanzia.

MANUTENZIONE DELLE RUOTE

GARANZIA

Prima di qualsiasi intervento su di una ruota Mavic (o su qualsiasi altro prodotto Mavic), sappiate che è garantita contro qualsiasi difetto di fabbricazione per una durata di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore.

Questo significa che :

• Per tutta la durata della garanzia e quando si tratta chiaramente di un caso in garanzia (contattate preventivamente il vostro MSC), dovete inviare la ruota Mavic (o qualsiasi altro prodotto Mavic) direttamente al vostro MSC per beneficiare integralmente della garanzia Mavic.

Se, al contrario, decidete di intervenire voi stessi su di una ruota Mavic (o su qualsiasi altro prodotto Mavic), il vostro cliente perderà il beneficio della garanzia Mavic.

• Oltre al periodo di garanzia e in caso di riparazione, vi consigliamo di fare riferimento alle pagine seguenti per intervenire sulla ruota Mavic. In caso di sostituzione del cerchio, vi chiediamo di annotare il numero di serie del cerchio sul certificato di garanzia originale, così come la data di intervento.

Solo questa procedura permetterà al vostro cliente di beneficiare della garanzia Mavic sul cerchio sostituito.

INTERVENTO

Le pagine seguenti vi permetteranno di intervenire sulle ruote della gamma 2011 e sono organizzate come segue:

RAGGIATURA

MOZZI

ADESIVI

Tutte le operazioni di manutenzione non descritte nelle pagine seguenti si trovano nei manuali tecnici degli anni precedenti. Consultate le schede prodotto (pagine da 4 a 26 del presente manuale) per maggiori dettagli.

Troverete ugualmente tutte queste procedure sul sito internet www.tech-mavic.com

Prima di qualsiasi operazione, vi consigliamo di smontare:

• la ruota dalla bicicletta, aprendo il bloccaggio rapido
• il bloccaggio, il pneumatico
• la cassetta e il-disco para-catena (nel caso) per la ruota posteriore
• il disco freno (nel caso)

RAGGIATURA

SOSTITUZIONE DI UN RAGGIO O DEL CERCHIO ANTERIORE SULLE RUOTE KSYRIUM ELITE 11

Attrezzi necessari :

- Una chiave per raggi 996 079 01
- Une chiave per trattenere raggi aerodinamici M40567
- Tensiometro Mavic 995 643 01 + tabella di conversione lettura-tensione fornita
- 1 chiave a brugola da 5 mm
- 1 chiave a piolini M40123

Il codice e la lunghezza del raggio da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto

Il mozzo si compone di 3 parti (2 flange + tubo centrale). Queste 3 parti non sono incollate tra di loro.

E' quindi possibile che in assenza di raggi (mozzo nudo), le 2 flange si muovano l'una rispetto all'altra. Si posizioneranno correttamente non appena applicata la tensione dei raggi.

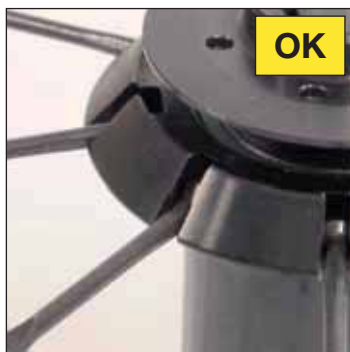
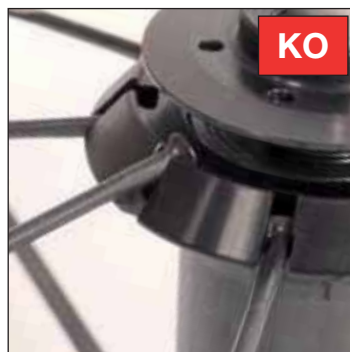
Dal lato con ghiera di regolazione, smontate l'appoggio forcella che è agganciato all'estremità dell'asse.

Inserite la chiave a brugola da 5 mm all'estremità dell'asse, dal lato opposto alla ghiera di regolazione. Trattenete la ghiera di regolazione con la chiave a piolini M40123.

Svitate l'asse girando la chiave a brugola in senso antiorario. Effettuate circa 5 giri completi per allentare sufficientemente.

Avvitate a mano tutti i raggi del cerchio fino ad arrivare al frena-filetti

Inserite ciascuna testa di raggio negli alloggiamenti di una flangia del mozzo, presentandoli dall'esterno grazie allo spazio liberato dopo aver allentato l'asse.

KO

Ripetete quest'ultima operazione per i raggi sull'altro lato. Avvitate ciascun nipples in modo uniforme (1 giro di chiave per raggi per ciascun raggio per ogni giro di ruota) per mettere la ruota in tensione, verificando il corretto posizionamento delle teste dei raggi all'interno della gola del mozzo per prevenire qualsiasi sganciamento del raggio o danno del mozzo.

Con la chiave a brugola e la chiave a piolini M40123, riavvitate l'asse (in senso orario) fino al contatto del cuscinetto e poi svitate di mezzo giro.

Effettuate la tensionatura e la centratura definitiva della ruota rispettando i valori di tensione dei raggi indicati nelle pagine prodotto.

SOSTITUZIONE DI UN RAGGIO SUR CROSSTRAIL 2011

Precisazione importante : avendo modificato il diametro della testa dei raggi M7 Mavic per la gamma 2011, la chiave per raggi 996 079 01, prima riservata ai raggi Tracomp, diventa quella da utilizzare per i nuovi raggi M7 a partire dal 2011.

Attrezzi necessari :

- 1 chiave per raggi 996 079 01
- 1 tensiometro + tabella di conversione lettura-tensione adatta al tensiometro utilizzato

Il codice e la lunghezza del raggio da utilizzare sono indicati nelle pagine prodotto

In caso di intervento su di una ruota con almeno 3 raggi rotti, vi consigliamo di detensionarla completamente svitando ciascun nipples fino al limite dell'anello freno, prima di sostituire i raggi rotti.

1. Svitate il nipples con la chiave per raggi per annullare la tensione
2. Fate uscire il raggio dal suo alloggiamento
3. Svitate completamente il raggio ed estraetelo
4. Posizionate il nuovo raggio nell'alloggiamento e controllate che sia incrociato in modo corretto
5. Posate una gocciolina di frena-filetti sul filetto del nipples
6. Avvitate il nipples per ripristinare la tensione del raggio (consultate le pagine prodotto per conoscere la tensione adatta per ciascuna ruota)
7. Verificate la centratura e circolarità della ruota

I raggi sono provvisti di un sistema anti-rotazione che impedisce loro di ruotare a livello del mozzo. In occasione della tensionatura, i raggi si bloccheranno automaticamente nel mozzo

REGOLAZIONE DEI CUSCINETTI SU iO TRACK

Precisazione importante : il mozzo di una ruota iO Track viene regolato in fabbrica per avere un funzionamento ottimale ed evitare l'usura precoce. Il gioco può essere modificato. Qualsiasi regolazione non corretta del gioco può danneggiare i cuscinetti della ruota iO Track o alterare in modo irrimediabile le sue prestazioni.

Attrezzi necessari :

- 1 chiave piatta da 15 mm

1) In caso di eccessivo gioco :

Chiudete molto delicatamente la ghiera freno con la chiave piatta da 15 mm, controllando il gioco sulla sommità della ruota

2) In caso di eccessivo serraggio

Svitate di circa ½ giro la ghiera freno, sbloccate la ruota, estraetela dal telaio e svitate le viti di fissaggio. Date un colpetto delicato con un martello con testa di gomma sull'asse ghiera freno fino ad ottenere una rotazione più libera, rimontate la ruota sul telaio e fate di nuovo la regolazione come nel primo caso

REGOLAZIONE DEL GIOCO SU MOZZO LEFTY DISC

Attrezzi necessari

- 1 chiave a piolini di tipo pinza
- 1 estrattore per smontaggio cuscinetti
- 1 estrattore per montaggio cuscinetti M40218 per il cuscinetto del lato disco
- 1 martello con testa di gomma

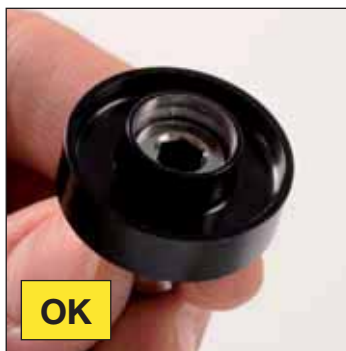
Svitate il tappo di protezione dei cuscinetti dal lato opposto al disco con la chiave a piolini.

Togliete il distanziale e la vite di serraggio della ruota sulla forcella.

Estraete i cuscinetti con l'apposito estrattore.

Aggiunta di uno spessore.

Regolate il gioco con uno o più spessori forniti nel kit di 5 pezzi 127 590 01.

Rimontate i cuscinetti con l'estrattore per montaggio cuscinetti 323 945 01 (lato opposto al disco) e M40218 (lato disco).

Inserite la vite di serraggio sul distanziale dal lato con il fondo piatto (vedere foto).

Rimontate il tappo di protezione del cuscinetto con una chiave a piolini (coppia 9 Nm).

Se il gioco deve essere regolato ancora, ripetete l'operazione descritta.

NUOVO COPERCHIO MOZZO: COSMIC CARBONE SLR / SR

Attrezzi necessari

- 1 cacciavite piatto con punta sottile (ad esempio 5 x 125 mm).

Fase 1 :

Smontare il vecchio coperchio.

Sganciate il vecchio coperchio del mozzo spingendo sull'interno con i vostri pollici e sollevandolo per smontarlo.

Fase 2 :

Come montare il nuovo.

Posizionate il nuovo coperchio verificando che i denti di quest'ultimo non siano in contatto con i raggi.

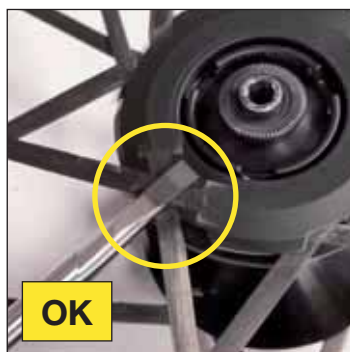
Con i vostri pollici sui due bordi opposti del coperchio, spingete per agganciarlo sul corpo del mozzo.

Verificate il corretto posizionamento del coperchio.

Attenzione: il coperchio non deve essere in contatto con i raggi.

Fase 3 :

Smontare il nuovo coperchio.

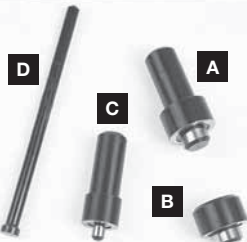
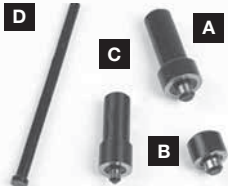
Inserite un cacciavite piatto (idealmente 5x 125 mm) all'interno di un'apertura a livello dell'incrocio di due raggi, spingetelo finché la punta del cacciavite vada in battuta con il corpo del mozzo.

Attenzione, il cacciavite deve essere posizionato correttamente all'incrocio di due raggi ed andare ad appoggiarsi sul corpo del mozzo. Un cattivo posizionamento può danneggiare i raggi.

Utilizzate quindi il cacciavite come leva per sollevare il coperchio.

SOSTITUZIONE DEGLI ADESIVI SU COSMIC CARBONE (SL/SR/SLR/80/ULTIMATE)

Asportate gli adesivi «Cosmic» originali staccandoli molto delicatamente in modo da evitare residui di colla sulla superficie del cerchio

Non asportate il piccolo adesivo con il logo Mavic : servirà da guida per il posizionamento del nuovo adesivo ; inoltre, non è incluso nel vostro nuovo set di adesivi.

Sgrassate i fianchi del cerchio con la salviettina sgrassante fornita con il set di adesivi.

Posizionate per prima la parte «Cos» incollando l'angolo destro della parte superiore sinistra della lettera C all'estremità del piccolo adesivo con il logo Mavic. Dovrete mantenere una distanza costante di 13 mm tra la parte alta dell'adesivo e la sommità del cerchio.

Posizionate quindi la seconda parte «mic» allineata con la parte «Cos». Mantenete costante la distanza di almeno 13 mm tra la parte alta dell'adesivo e la sommità del cerchio.

ATTREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	PRODOTTO
323 477 01	Attrezzo multifunzione : Smontaggio del nastro para-nipples UST Tubeless (A) Posizionamento del nastro para-nipples UST (C) Regolazione degli assi anteriori delle ruote Cosmos, Ksyrium Équipe, Crossland, Crossmax Enduro Crossmax Enduro Disc, Cosmic Élite 05 e Speedcity 05, Aksium, Crossride 06, Crossride Disc, Crosstrail, Crosstrail Disc, Aksium 08, Ksyrium Equipe 08, Crossride UB/Disc 08, Crossride UB (B), Aksium 10	B C A
M40119	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti : M40075 M40076	D A C B
M40120	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti : M40077 M40078	D A C B
323 909 01	Kit estrattori per montaggio cuscinetti R-Sys SL	
M40373	Kit anello guida ed estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti: M40318 M40660	D F A
M40218	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti: M40179	
323 945 01	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti: M40771	
324 300 01	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti: 324 170 01	
996 887 01	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti di mozzo 9/15 : 996 885 01 e 996 886 01.	
996 901 01	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti M40076 utilizzati nei mozzo con sistema di ruota libera ITS4.	

A+B : Estrattori per la ruota anteriore.
A+C : Estrattori per la ruota posteriore.
D : Estrattori per le ruote anteriore e posteriore.
E : Estrattori per le ruote anteriore e posteriore.
F : Anello guida per la chiave a brugola da 12 mm, necessario allo smontaggio della ruota libera delle ruote Crossroc UST, Crossroc UST Disc, Crossride, Crossride Céramic, Cosmos e Cosmic Élite.

CODICE	DESCRIZIONE	PRODOTTO
996 080 01	Strumento per anello Tracomp	
M40001	Chiave di regolazione per i raggi delle ruote Cosmic Carbone, Cosmic Carbone SSC, Cosmic Carbone SL e Cosmic Carbone SLR	
101 295 01	Strumento per trattenere le teste dei raggi R2R	
323 908 01	Kit chiave per raggi Cosmic Carbone Pro + chiave per trattenere i raggi aerodinamici	
M40567	Kit chiave per trattenere i raggi aerodinamici	
996 079 01	Kit chiave per raggi Tracomp e nuovi M7(a partire dal 2011)	
M40652	Kit chiave in zamak per raggi, per ruote con foratura Fore M7 precedenti al 2011 (tranne R-Sys)	
M40630	Kit chiave per serraggio dell’occhiello avvitato, per ruote e cerchi con foratura Fore M9	
996 220 01	Kit chiave per raggi Cosmic Carbone Ultimate	

CODICE	DESCRIZIONE	PRODOTTO
108 850 01	Kit estrattori per montaggio e smontaggio dei cuscinetti del mozzo anteriore Crossride 10/15mm	
M40123	Chiave a piolini per regolazione del gioco dei mozzi Mavic di tipo QRM+	
99613601	Olio minerale Mavic per la lubrificazione dei corpi ruota libera FTS, FTS-L, FTS-X e ITS4. Contenuto 60 ml. Utilizzate esclusivamente quest'olio per la lubrificazione dei corpi ruota libera FTS, FTS-L, FTS-X e ITS4	
99620401	Frena-filetti Mavic. Contenuto 5 ml.	
M40410	Gomma abrasiva Mavic per la pulizia delle piste frenanti dei cerchi, Céramic o UB Control	

AUSTRALIA
Groupe Sportif PTY Ltd
27 Ceylon street
3131 Nunawading victoria
Tel.: (+61) 388 781 000
Fax: (+61) 388 781 001

AUSTRIA
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+43) 0463 298 144
Fax: (+43) 0463 298 146

BENELUX
Codagex
Zandbergen, 10
B-2480 Dessel
Tel.: (+32) 014 34 74 74
Fax: (+32) 014 32 39 04

CANADA
OGC
10555 Boul. Henri-Bourassa, Ouest
St. Laurent, Qc
H4S 1A1
Tel.: (+1) 5143 321 320
Fax: (+1) 5143 351 691
info@ogc.ca

CINA
Holybrother Commercial
Room 1707, Tower C, SOHO
N°88 Jiango Road
Chaoyang District, 100022
Beijing
Tel.: (+86) 10 8589 8677 ext.12
Fax: (+86) 10 6551 2052

FRANCIA
Mavic® S.A.S.
Metz Tessy
74996 Annecy Cedex 9
Tel.: (+33) 04 50 65 71 71
Fax: (+33) 04 50 65 71 96

GERMANIA
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+49) 08033 305 200
Fax: (+49) 08033 305 299

GIAPPONE
Amer Sports Japan, Inc.
Mavic® Division
TOC Ariake West Tower 8F 2-5-7,
Ariake, Koutou-ku
Tokyo 135-0063
Tel.: (+81) 3-3527-8718
Fax: (+81) 3-3527-8738

ITALIA
Vittoria Spa
Via Papa Giovanni XXIII, 1
24040 Madone
Tel.: (+39) 035 499 39 11
Fax: (+39) 035 499 39 75

NUOVA ZELANDA
Cycles Etc
151 Neilson Street
Onehunga - Auckland 1643
Tel.: (+64) 4 528 3608
Fax: (+64) 4 528 3601

POLONIA
Harfa-Harryson
ul. Robotnicza 52a
53-608 Wroclaw
Tel.: (+48) 071 372 15 70
Fax: (+48) 071 327 80 92
harfa-harryson@harfa-harryson.
com.pl

REGNO UNITO
Amer Sports UK Ltd
Mavic®
Theta Building
Lyon Way
Frimley / Surrrey
GU16 7ER
Tel.: (+44) 01276 404870
gbcustomer.services@mavic.com

REPUBBLICA CECA / SLOVACCHIA
Kastar
59211 Velka Losenice 326
Tel.: (+420) 566 624 336
Fax: (+420) 566 626 240
kastar@kastar.cz

SPAGNA / PORTOGALLO
Amer Sports Spain, S.A.
Mavic®
Parque de Negocios Mas Blau II
C/ Conca de Barberà, 4-6
08820 El Prat de Llobregat
Barcelona
Tel.: (+34) 93 590 16 15
Fax.: (+34) 93 262 51 01

STATI UNITI
Mavic® Inc.
17 Parkridge Road
Haverhill, MA 01835
Tel.: (+1) 978 469 8400
Fax: (+1) 978 373 1113

SUD AFRICA
Dragons Sports (Pty) Ltd
15 Solan Road
Cape Town 8001
Tel.: (+27) 21 461 6252
Fax: (+27) 21 461 9273

SVIZZERA
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+41) 041 7841 274
Fax: (+41) 041 7841 275

Leggere attentamente i consigli per l'uso dei cerchi in questo documento.

Foto : Studio Bergoend, Didier Brandelet/Blue, Christian Chaize, John Gibson, Rick Gilles, Christophe Margot, Olaf Unverzart.
Progetto grafico : Elvis The Agence de Création / Realizzazione : blue-down.com / Stampa : imprimerie Férreol.

www.mavic.com